

Anhang 3 – Unterbrechungsklassen für unterbrechbare Kapazitäten

Unterbrechbare Kapazitäten „UK“ werden gemäß der Einteilung in Unterbrechungsklassen im Falle von Unterbrechungen refundiert. Ein höherer Refundierungsfaktor entspricht einer niedrigeren Unterbrechungswahrscheinlichkeit.

| <u>Klassen</u> | <u>Produkte</u> | <u>Refundierungsfaktoren</u> |
|----------------|-----------------|------------------------------|
| Klasse 1 | Jahresprodukt | 1,5 |
| Klasse 2 | Quartalsprodukt | 1,3 |
| Klasse 3 | Monatsprodukt | 1,1 |
| Klasse 4 | Tagesprodukt | 1,05 |

Die Refundierung erfolgt gemäß der Formel in Anlage 1 zur GSNE-VO 2013:

$$E_{Rm} = \left(\frac{E_m * rf}{h_m * q} \right) * \left(\sum_{R=1}^{h_R} q_{diffR} * h_R \right) \leq E_m$$

wobei:

E_{Rm} = der zu refundierende Betrag pro Monat

E_m = das Entgelt pro Monat

rf = Refundierungsfaktor, wobei $rf \geq 1$

h_m = die Gesamtanzahl der Stunden des Monats, indem die Transportdienstleistung unterbrochen wird

q = die angebotene Stundenrate

h_R = die Anzahl der Stunden, für deren Dauer die Transportdienstleistung innerhalb des Leistungsmonats unterbrochen wird

q_{diffR} = die Differenz zwischen angebotener Stundenrate und der zur Verfügung gestellten Stundenrate je unterbrochener Stunde