

Anhang 2 – Nominierung (inklusive Ansprechpartner)

Pipelinespezifischer Teil

1. SOL Pipeline	2
1.1 Allgemeines.....	2
1.2 Transportprogramme	4
1.2.1 Tagedtransportprogramme	4
1.2.2 Änderungen des Tagedtransportprogramms	4
1.2.3 Alternatives Transportprogramm	5
2. HAG Pipeline	11
2.1 Allgemeines.....	11
2.2 Transportprogramme	13
2.2.1 Tagedtransportprogramme	13
2.2.2 Änderungen des Tagedtransportprogramms	13
2.2.3 Alternatives Transportprogramm	14
3. MAB Pipeline	20
3.1 Allgemeines.....	20
3.2 Transportprogramme	21
3.2.1 Tagedtransportprogramme	21
3.2.2 Änderungen des Tagedtransportprogramms	22
3.2.3 Alternatives Transportprogramm	22
4. PENTA WEST (PW) Pipeline	29
4.1 Allgemeines.....	29
4.2 Transportprogramme	31
4.2.1 Tagedtransportprogramme	31
4.2.2 Änderungen des Tagedtransportprogramms	31
4.2.3 Alternatives Transportprogramm	32
5. KIP Pipeline	39
5.1 Allgemeines.....	39
5.2 Transportprogramme	41
5.2.1 Tagedtransportprogramme	41
5.2.2 Änderungen des Tagedtransportprogramms	41
5.2.3 Alternatives Transportprogramm	42

Allgemeiner Teil

Beilage 26

Richtlinien für den Austausch von EDIG@S Nachrichten von und zur Gas Connect Austria GmbH (Gas Connect Austria).	47
---	-----------

Beilage 27

Kommunikation	51
----------------------------	-----------

Beilage 28

Juridische Anschriften	52
-------------------------------------	-----------

Pipelinespezifischer Teil

1. SOL Pipeline

1.1 Allgemeines

Der Transportkunde hat die Erdgasmengen zum Zwecke des geplanten Transports durch das SOL Pipelinesystem und den Auf- und Abbau von Linepack beim Operator in Form von Tagesprogrammen, wie in diesem Anhang ausgeführt, zu nominieren. Wenn Linepack nominiert wird, ist die angeforderte Menge gesondert zu der zu transportierenden Menge in der Transportanforderung und der Transportannahmebestätigung anzuführen. Werden Linepack-Nominierungen vom Operator akzeptiert und bestätigt, sind diese ein integrierter Bestandteil des Tagestransportprogramms.

Der Operator hat weiters das Recht den Transportkunden zu veranlassen, Linepack im SOL Pipelinesystem auf- bzw. abzubauen.

- Die Programme beinhalten die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Inlet Point und die Brennwert-Prognose (ausgedrückt in kWh/m³ (0°C)) des im SOL Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Entnahmepunkt unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches des im SOL Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Linepackmengen (ausgedrückt in MWh/h) unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches an jedem Entnahmepunkt des im SOL Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag.

Der Transportkunde verpflichtet sich:

- jedes Transportprogramm für den Einspeisepunkt, das der Transportkunde an den Operator übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter, welcher für den Transportkunde Erdgas an den Einspeisepunkt liefert, dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat;
- jedes Transportprogramm für den Entnahmepunkt, das der Operator an den Transportkunden übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat.

Zum Zwecke der Abgleichung der Nominierungen auf den vorgelagerten und auf den nachgelagerten Leitungssystemen wird der Transportkunde

dem Operator alle notwendigen Informationen über Dritte, die Erdgas an die Einspeisepunkte liefern bzw. die Erdgas an den Entnahmepunkten übernehmen, geben.

Im Falle einer Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt zwischen:

- dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt oder dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt und
- dem korrespondierenden Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt, das der Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat bzw. dem korrespondierendem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt, das der Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat, unabhängig davon, ob dies Gas Connect Austria bekannt ist oder nicht,

wird wie folgt vorgegangen:

- Der Operator informiert den Shipper unverzüglich über die Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt;
- Der Operator hat das Recht, mit dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes bzw. dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes die zweckmäßigste Art der Re-Nominierung zu vereinbaren;
- Der Transportkunde verpflichtet sich, im Falle einer Nichtübereinstimmung der übermittelten Transportprogramme, welche nicht dem Operator zuzurechnen ist, Gas Connect Austria für alle nachgewiesenen Verluste, Schäden und Kosten, die aufgrund dieser Nichtübereinstimmung entstehen, schadlos zu halten.

Die Durchführung aller anderen Transporte durch das SOL Pipelinesystem darf durch eine solche Nichtübereinstimmung der Nominierungen auf keinen Fall beeinträchtigt werden. Der Transportkunde anerkennt das Recht des Operators, alle technischen Möglichkeiten zu nutzen, um die Konsequenzen einer Nichtübereinstimmung zwischen den Nominierungen zu vermeiden.

Bei Zuwiderhandeln in Bezug auf vertragliche Bestimmungen ist der Operator berechtigt jedes Transportprogramm des Transportkunden durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen, das dann als Transportprogramm des jeweiligen Tages herangezogen wird.

1.2 Transportprogramme

1.2.1 Tagestransportprogramme

Der Transportkunde hat jeden Tag bis spätestens 12:00 Uhr eine für den darauf folgenden Tag geltende tägliche Transportanforderung an den Operator zu übermitteln. Ein Formular für eine tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 1** beigelegt.

Eine Übermittlung von täglichen Transportanforderungen im Voraus, z.B. einige Tage vor dem durchzuführenden Transport, ist zulässig, sofern jede tägliche Transportanforderung mit dem Datum ihrer Gültigkeit versehen ist. Tägliche Transportanforderungen ohne Datum oder nicht einzeln übermittelt verpflichten den Operator nicht zu einem Transport.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die tägliche Transportanforderung, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages eine tägliche Transportannahmebestätigung übermitteln, wobei die tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 1.2.3 dieses Anhangs definiert, übermitteln.

Für den Fall, dass der Transportkunde keine tägliche Transportanforderung an den Operator übermitteln hat, wird für diesen Tag kein Transport durchgeführt.

Ein Formular für eine tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 3** beigelegt.

1.2.2 Änderungen des Tagestransportprogramms

Der Transportkunde hat das Recht, mit zwei Stunden Vorlaufzeit (vor jeder vollen Stunde) Änderungen des Tagestransportprogramms nachzufragen. Ein Formular für eine solche revidierte tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 2** beigelegt.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine revidierte tägliche Transportanforderung an den Operator übermitteln, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die revidierte tägliche Transportanforderung indem er dem Transportkunden eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei diese revidierte tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes revidiertes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die revidierte tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 1.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Ein Formular für eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 4** beigefügt.

1.2.3 Alternatives Transportprogramm

Im Falle einer Nichtübereinstimmung des Transportprogramms des Transportkunden mit den korrespondierenden Transportprogrammen der vor- bzw. nachgelagerten Leitungsnetze oder bei Nichtübereinstimmung von Transportprogrammen mit vertraglichen Bestimmungen hat der Operator das Recht, Transportprogramme durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen.

Für den Fall, dass es dem Operator aus Gründen, wie in Artikel 6.1, 6.2, 6.6 (Abwicklung der Transporte) und Artikel 20 (Höhere Gewalt) der Allgemeinen Bedingungen gemäß **Anhang 1** definiert, nicht möglich ist, die relevanten Transportprogramme des Transportkunden zu erfüllen, wird der Operator ein alternatives Transportprogramm an den Transportkunden übermitteln. Unter Berücksichtigung der Transportprogramme der anderen Kunden auf dem SOL Pipelinesystem soll das alternative Transportprogramm dem originalen Transportprogramm so weit als möglich entsprechen.

Ein Formular für ein alternatives Transportprogramm ist diesem Anhang als **Beilage 5** beigefügt.

Beilage 1
Muster

Tägliche Transportanforderung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
SOL Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper version	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
revision	01	01	01	01	
space for system information					
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 2
Muster

Revidierte tägliche Transportanforderung– Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
SOL Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 3
Muster

Tägliche Transportannahmebestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
SOL Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 4
Muster

Revidierte Tägliche Transportannahmebestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
SOL Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper version	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 5
Muster

Alternatives Transportprogramm – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
SOL Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	01	01	01	01
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

2 HAG Pipeline

2.1 Allgemeines

Der Transportkunde hat die Erdgasmengen zum Zwecke des geplanten Transports durch das HAG Pipelinesystem und den Auf- und Abbau von Linepack beim Operator in Form von Tagesprogrammen, wie in diesem Anhang ausgeführt, zu nominieren. Wenn Linepack nominiert wird, ist die angeforderte Menge gesondert zu der zu transportierenden Menge in der Transportanforderung und der Transportannahmebestätigung anzuführen.

Werden Linepack-Nominierungen vom Operator akzeptiert und bestätigt, sind diese ein integrierter Bestandteil des Tagedeportsprogramms.

Der Operator hat weiters das Recht den Transportkunden zu veranlassen Linepack im HAG Pipelinesystem auf- bzw. abzubauen.

Die Programme beinhalten

- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Einspeisepunkt und die Brennwert-Prognose (ausgedrückt in kWh/m³ (0°C)) des im HAG Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Entnahmepunkt unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches des im HAG Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Linepackmengen (ausgedrückt in MWh/h) unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches an jedem Entnahmepunkt des im HAG Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag.

Der Transportkunde verpflichtet sich:

- jedes Transportprogramm für den Einspeisepunkt, das der Transportkunde an den Operator übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter, welcher für den Transportkunde Erdgas an den Einspeisepunkt liefert, dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat;
- jedes Transportprogramm für den Entnahmepunkt, das der Operator an den Transportkunden übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat.

Zum Zwecke der Abgleichung der Nominierungen auf den vorgelagerten und auf den nachgelagerten Leitungssystemen wird der Transportkunde dem Operator alle notwendigen Informationen über Dritte, die Erdgas an die Einspeisepunkte liefern bzw. die Erdgas an den Entnahmepunkten übernehmen, geben.

Im Falle einer Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt zwischen:

- dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt oder dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt und
- dem korrespondierenden Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt, das der Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat bzw. dem korrespondierendem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt, das der Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat, unabhängig davon, ob dies Gas Connect Austria bekannt ist oder nicht,

wird wie folgt vorgegangen:

- Der Operator informiert den Transportkunden unverzüglich über die Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt;
- Der Operator hat das Recht, mit dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes bzw. dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes die zweckmäßigste Art der Re-Nominierung zu vereinbaren;
- Der Transportkunde verpflichtet sich, im Falle einer Nichtübereinstimmung der übermittelten Transportprogramme, welche nicht dem Operator zuzurechnen ist, Gas Connect Austria für alle nachgewiesenen Verluste, Schäden und Kosten, die aufgrund dieser Nichtübereinstimmung entstehen, schadlos zu halten.

Die Durchführung aller anderen Transporte durch das HAG Pipelinesystem darf durch eine solche Nichtübereinstimmung der Nominierungen auf keinen Fall beeinträchtigt werden. Der Transportkunde anerkennt das Recht des Operators, alle technischen Möglichkeiten zu nutzen, um die Konsequenzen einer Nichtübereinstimmung zwischen den Nominierungen zu vermeiden.

Bei Zuwiderhandeln in Bezug auf vertragliche Bestimmungen ist der Operator berechtigt jedes Transportprogramm des Transportkunden durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen, das dann als Transportprogramm des jeweiligen Tages herangezogen wird.

2.2 Transportprogramme

2.2.1 Tagestransportprogramme

Der Transportkunde hat jeden Tag bis spätestens 12:00 Uhr eine für den darauf folgenden Tag geltende tägliche Transportanforderung an den Operator zu übermitteln. Ein Formular für eine tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 6** beigelegt.

Eine Übermittlung von täglichen Transportanforderungen im Voraus, z.B. einige Tage vor dem durchzuführenden Transport, ist zulässig, sofern jede tägliche Transportanforderung mit dem Datum ihrer Gültigkeit versehen ist. Tägliche Transportanforderungen ohne Datum oder nicht einzeln übermittelt verpflichten den Operator nicht zu einem Transport.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die tägliche Transportanforderung, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages eine tägliche Transportannahmebestätigung übermitteln, wobei die tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 2.2.3 dieses Anhangs definiert, übermitteln.

Für den Fall, dass der Transportkunde keine tägliche Transportanforderung an den Operator übermitteln hat, wird für diesen Tag kein Transport durchgeführt.

Ein Formular für eine tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 8** beigelegt.

2.2.2 Änderungen des Tagestransportprogramms

Der Transportkunde hat das Recht, mit zwei Stunden Vorlaufzeit (vor jeder vollen Stunde) Änderungen des Tagestransportprogramms nachzufragen. Ein Formular für eine solche revidierte tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 7** beigelegt.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine revidierte tägliche

Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die revidierte tägliche Transportanforderung indem er dem Transportkunde eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei diese revidierte tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes revidiertes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die revidierte tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 2.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Ein Formular für eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 9** beigelegt.

2.2.3 Alternatives Transportprogramm

Im Falle einer Nichtübereinstimmung des Transportprogramms des Transportkunden mit den korrespondierenden Transportprogrammen der vor- bzw. nachgelagerten Leitungsnetze oder bei Nichtübereinstimmung von Transportprogrammen mit vertraglichen Bestimmungen hat der Operator das Recht, Transportprogramme durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen.

Für den Fall, dass es dem Operator aus Gründen, wie in Artikel 6.1, 6.2, 6.6 (Abwicklung der Transporte) und Artikel 20 (Höhere Gewalt) der Allgemeinen Bedingungen gemäß **Anhang 1** definiert, nicht möglich ist, die relevanten Transportprogramme des Transportkunden zu erfüllen, wird der Operator ein alternatives Transportprogramm an den Transportkunden übermitteln. Unter Berücksichtigung der Transportprogramme der anderen Kunden auf dem HAG Pipelinesystem soll das alternative Transportprogramm dem originalen Transportprogramm so weit als möglich entsprechen.

Ein Formular für ein alternatives Transportprogramm ist diesem Anhang als **Beilage 10** beigelegt.

Beilage 6
Muster

Tägliche Transportanforderung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
HAG Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 7
Muster

Revidierte tägliche Transportanforderung– Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
HAG Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 8
Muster

Tägliche Transportannahmebestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
HAG Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 9
Muster

Revidierte Tägliche Transportannahmestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
HAG Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 10
Muster

Alternatives Transportprogramm – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
HAG Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	01	01	01	01
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

3. MAB Pipeline

3.1 Allgemeines

Der Transportkunde hat die Erdgasmengen zum Zwecke des geplanten Transports durch das MAB Pipelinesystem beim Operator in Form von Tagesprogrammen, wie in diesem Anhang ausgeführt, zu nominieren.

Die Programme beinhalten

- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Einspeisepunkt und die Brennwert-Prognose (ausgedrückt in kWh/m³ (0°C)) des im MAB Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Entnahmepunkt unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches des im MAB Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag.

Der Transportkunde verpflichtet sich:

- jedes Transportprogramm für den Einspeisepunkt, das der Transportkunde an den Operator übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter, welcher für den Transportkunde Erdgas an den Einspeisepunkt liefert, dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat;
- jedes Transportprogramm für den Entnahmepunkt, das der Operator an den Transportkunden übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat.

Zum Zwecke der Abgleichung der Nominierungen auf den vorgelagerten und auf den nachgelagerten Leitungssystemen wird der Transportkunde dem Operator alle notwendigen Informationen über Dritte, die Erdgas an die Einspeisepunkte liefern bzw. die Erdgas an den Entnahmepunkte übernehmen, geben.

Im Falle einer Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt zwischen:

- dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt oder dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt und
- dem korrespondierenden Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt, das der Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat bzw. dem korrespondierendem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt, das der Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes

dem Operator mitgeteilt hat, unabhängig davon, ob dies Gas Connect Austria bekannt ist oder nicht,

wird wie folgt vorgegangen:

- Der Operator informiert den Transportkunde unverzüglich über die Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt;
- Der Operator hat das Recht, mit dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes bzw. dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes die zweckmäßigste Art der Re-Nominierung zu vereinbaren;
- Der Transportkunde verpflichtet sich, im Falle einer Nichtübereinstimmung der übermittelten Transportprogramme, welche nicht dem Operator zuzurechnen ist, Gas Connect Austria für alle nachgewiesenen Verluste, Schäden und Kosten, die aufgrund dieser Nichtübereinstimmung entstehen, schadlos zu halten.

Die Durchführung aller anderen Transporte durch das MAB Pipelinesystem darf durch eine solche Nichtübereinstimmung der Nominierungen auf keinen Fall beeinträchtigt werden. Der Transportkunde anerkennt das Recht des Operators, alle technischen Möglichkeiten zu nutzen, um die Konsequenzen einer Nichtübereinstimmung zwischen den Nominierungen zu vermeiden.

Bei Zuwiderhandeln in Bezug auf vertragliche Bestimmungen ist der Operator berechtigt jedes Transportprogramm des Transportkunden durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen, das dann als Transportprogramm des jeweiligen Tages herangezogen wird.

3.2 Transportprogramme

3.2.1 Tagestransportprogramme

Der Transportkunde hat jeden Tag bis spätestens 12:00 Uhr eine für den darauf folgenden Tag geltende tägliche Transportanforderung an den Operator zu übermitteln. Ein Formular für eine tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 11** beigefügt.

Eine Übermittlung von täglichen Transportanforderungen im Voraus, z.B. einige Tage vor dem durchzuführenden Transport, ist zulässig, sofern jede tägliche Transportanforderung mit dem Datum ihrer Gültigkeit versehen ist. Tägliche Transportanforderungen ohne Datum oder nicht einzeln übermittelt verpflichten den Operator nicht zu einem Transport.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die tägliche Transportanforderung, indem er dem Transportkunde bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages eine tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei die tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 3.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Für den Fall, dass der Transportkunde keine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt hat, wird für diesen Tag kein Transport durchgeführt.

Ein Formular für eine tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 13** beigelegt.

3.2.2 Änderungen des Tagestransportprogramms

Der Transportkunde hat das Recht, mit zwei Stunden Vorlaufzeit (vor jeder vollen Stunde) Änderungen des Tagestransportprogramms nachzufragen. Ein Formular für eine solche revidierte tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 12** beigelegt.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine revidierte tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die revidierte tägliche Transportanforderung indem er dem Transportkunde eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei diese revidierte tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes revidiertes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die revidierte tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 3.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Ein Formular für eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 14** beigelegt.

3.2.3 Alternatives Transportprogramm

Im Falle einer Nichtübereinstimmung des Transportprogramms des Transportkunden mit den korrespondierenden Transportprogrammen der vor- bzw. nachgelagerten Leitungsnetze oder bei Nichtübereinstimmung von Transportprogrammen mit vertraglichen Bestimmungen hat der

Operator das Recht, Transportprogramme durch ein Alternatives Transportprogramm zu ersetzen.

Für den Fall, dass es dem Operator aus Gründen, wie in Artikel 6.1, 6.2, 6.6 (Abwicklung der Transporte) und Artikel 20 (Höhere Gewalt) der Allgemeinen Bedingungen gemäß **Anhang 1** definiert, nicht möglich ist, die relevanten Transportprogramme des Transportkunden zu erfüllen, wird der Operator ein alternatives Transportprogramm an den Transportkunden übermitteln. Unter Berücksichtigung der Transportprogramme der anderen Kunden auf dem MAB Pipelinesystem soll das alternative Transportprogramm dem originalen Transportprogramm so weit als möglich entsprechen.

Ein Formular für ein alternatives Transportprogramm ist diesem Anhang als **Beilage 15** beigefügt.

Beilage 11
Muster

Tägliche Transportanforderung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
MAB Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 12
Muster

Revidierte tägliche Transportanforderung– Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
MAB Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 13
Muster

Tägliche Transportannahmestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
MAB Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 14
Muster

Revidierte Tägliche Transportannahmestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
MAB Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 15
Muster

Alternatives Transportprogramm – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
MAB Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	01	01	01	01
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

4. PENTA WEST (PW) Pipeline

4.1 Allgemeines

Der Transportkunde hat die Erdgasmengen zum Zwecke des geplanten Transports durch das PW Pipelinesystem und den Auf- und Abbau von Linepack beim Operator in Form von Tagesprogrammen, wie in diesem Anhang ausgeführt, zu nominieren. Wenn Linepack nominiert wird, ist die angeforderte Menge gesondert zu der zu transportierenden Menge in der Transportanforderung und der Transportannahmebestätigung anzuführen.

Werden Linepack-Nominierungen vom Operator akzeptiert und bestätigt, sind diese ein integrierter Bestandteil des Tagestransportprogramms.

Der Operator hat weiters das Recht den Transportkunden zu veranlassen Linepack im PW Pipelinesystem auf- bzw. abzubauen.

Die Programme beinhalten

- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Einspeisepunkt und die Brennwert-Prognose (ausgedrückt in kWh/m³(0°C)) des im PW Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Entnahmepunkt unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches des im PW Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Linepackmengen (ausgedrückt in MWh/h) unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches an jedem Entnahmepunkt des im PW Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag.

Der Transportkunde verpflichtet sich:

- jedes Transportprogramm für den Einspeisepunkt, das der Transportkunde an den Operator übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter, welcher für den Transportkunde Erdgas an den Einspeisepunkt liefert, dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat;
- jedes Transportprogramm für den Entnahmepunkt, das der Operator an den Transportkunden übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat.

Zum Zwecke der Abgleichung der Nominierungen auf den vorgelagerten und auf den nachgelagerten Pipelinesystemen wird der Transportkunde dem Operator alle notwendigen Informationen über Dritte, die Erdgas an

die Einspeisepunkte liefern bzw. die Erdgas an den Entnahmepunkten übernehmen, geben.

Im Falle einer Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt zwischen:

- dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt oder dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt und
- dem korrespondierenden Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt, das der Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat bzw. dem korrespondierenden Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt, das der Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat, unabhängig davon, ob dies dem Gas Connect Austria bekannt ist oder nicht,

wird wie folgt vorgegangen:

- Der Operator informiert den Transportkunden unverzüglich über die Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt;
- Der Operator hat das Recht, mit dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes bzw. dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes die zweckmäßigste Art der Re-Nominierung zu vereinbaren;
- Der Transportkunde verpflichtet sich, im Falle einer Nichtübereinstimmung der übermittelten Transportprogramme, welche nicht dem Operator zuzurechnen ist, den Gas Connect Austria für alle nachgewiesenen Verluste, Schäden und Kosten, die aufgrund dieser Nichtübereinstimmung entstehen, schadlos zu halten.

Die Durchführung aller anderen Transporte durch das PW Pipelinesystem darf durch eine solche Nichtübereinstimmung der Nominierungen auf keinen Fall beeinträchtigt werden. Der Transportkunde anerkennt das Recht des Operators, alle technischen Möglichkeiten zu nutzen, um die Konsequenzen einer Nichtübereinstimmung zwischen den Nominierungen zu vermeiden.

Bei Zuwiderhandeln in Bezug auf vertragliche Bestimmungen ist der Operator berechtigt jedes Transportprogramm des Transportkunden durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen, das dann als Transportprogramm des jeweiligen Tages herangezogen wird.

4.2 Transportprogramme

4.2.1 Tagestransportprogramme

Der Transportkunde hat jeden Tag bis spätestens 12:00 Uhr eine für den darauf folgenden Tag geltende tägliche Transportanforderung an den Operator zu übermitteln. Ein Formular für eine tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 16** beigefügt.

Eine Übermittlung von täglichen Transportanforderungen im Voraus, z.B. einige Tage vor dem durchzuführenden Transport, ist zulässig, sofern jede tägliche Transportanforderung mit dem Datum ihrer Gültigkeit versehen ist. Tägliche Transportanforderungen ohne Datum oder nicht einzeln übermittelt verpflichten den Operator nicht zu einem Transport.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die tägliche Transportanforderung, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages eine tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei die tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 4.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Für den Fall, dass der Transportkunde keine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt hat, wird für diesen Tag kein Transport durchgeführt.

Ein Formular für eine tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 18** beigefügt.

4.2.2 Änderungen des Tagestransportprogramms

Der Transportkunde hat das Recht, mit zwei Stunden Vorlaufzeit (vor jeder vollen Stunde) Änderungen des Tagestransportprogramms nachzufragen. Ein Formular für eine solche revidierte tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 17** beigefügt.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine revidierte tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die revidierte tägliche Transportanforderung indem er dem Transportkunden eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei diese revidierte tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes revidiertes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die revidierte tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 4.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Ein Formular für eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 19** beigelegt.

4.2.3 Alternatives Transportprogramm

Im Falle einer Nichtübereinstimmung des Transportprogramms des Transportkunden mit den korrespondierenden Transportprogrammen der vor- bzw. nachgelagerten Leitungsnetze oder bei Nichtübereinstimmung von Transportprogrammen mit vertraglichen Bestimmungen hat der Operator das Recht, Transportprogramme durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen.

Für den Fall, dass es dem Operator aus Gründen, wie in Artikel 6.1, 6.2, 6.6 (Abwicklung der Transporte) und Artikel 20 (Höhere Gewalt) der Allgemeinen Bedingungen gemäß **Anhang 1** definiert, nicht möglich ist, die relevanten Transportprogramme des Transportkunden zu erfüllen, wird der Operator ein alternatives Transportprogramm an den Transportkunden übermitteln. Unter Berücksichtigung der Transportprogramme der anderen Kunden auf dem PW Pipelinesystem soll das alternative Transportprogramm dem originalen Transportprogramm so weit als möglich entsprechen.

Ein Formular für ein alternatives Transportprogramm ist diesem Anhang als **Beilage 20** beigelegt.

Beilage 16
Muster

Tägliche Transportanforderung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
PW Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 17
Muster

Revidierte tägliche Transportanforderung– Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
PW Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 18
Muster

Tägliche Transportannahmebestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
PW Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 19
Muster

Revidierte Tägliche Transportannahmestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
PW Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Alternatives Transportprogramm – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
PW Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa	aaaaaa
	downstream party	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb	bbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz	zzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	01	01	01	01
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

5 KIP Pipeline

5.1 Allgemeines

Der Transportkunde hat die Erdgasmengen zum Zwecke des geplanten Transports durch das KIP Pipelinesystem und den Auf- und Abbau von Linepack beim Operator in Form von Tagesprogrammen, wie in diesem Anhang ausgeführt, zu nominieren. Wenn Linepack nominiert wird, ist die angeforderte Menge gesondert zu der zu transportierenden Menge in der Transportanforderung und der Transportannahmebestätigung anzuführen.

Werden Linepack-Nominierungen vom Operator akzeptiert und bestätigt, sind diese ein integrierter Bestandteil des Tagedeportsprogramms.

Der Operator hat weiters das Recht den Transportkunden zu veranlassen Linepack im KIP Pipelinesystem auf- bzw. abzubauen.

Die Programme beinhalten

- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Einspeisepunkt und die Brennwert-Prognose (ausgedrückt in kWh/m³ (0°C)) des im KIP Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Energiemengen (ausgedrückt in MWh/h) an jedem Entnahmepunkt unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches des im KIP Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag und
- die stündlichen Linepackmengen (ausgedrückt in MWh/h) unter Berücksichtigung des Brenngasverbrauches an jedem Entnahmepunkt des im KIP Pipelinesystem zu transportierenden Erdgases für einen Tag.

Der Transportkunde verpflichtet sich:

- jedes Transportprogramm für den Einspeisepunkt, das der Transportkunde an den Operator übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter, welcher für den Transportkunde Erdgas an den Einspeisepunkt liefert, dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat;
- jedes Transportprogramm für den Entnahmepunkt, das der Operator an den Transportkunden übermittelt, mit jenem Transportprogramm abzugleichen, das der Transportkunde oder ein Dritter dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes mitgeteilt hat.

Zum Zwecke der Abgleichung der Nominierungen auf den vorgelagerten und auf den nachgelagerten Leitungssystemen wird der Transportkunde dem Operator alle notwendigen Informationen über Dritte, die Erdgas an die Einspeisepunkte liefern bzw. die Erdgas an den Entnahmepunkten übernehmen, geben.

Im Falle einer Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt zwischen:

- dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt oder dem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt und
- dem korrespondierenden Transportprogramm für die Erdgasmengen am Einspeisepunkt, das der Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat bzw. dem korrespondierendem Transportprogramm für die Erdgasmengen am Entnahmepunkt, das der Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes dem Operator mitgeteilt hat, unabhängig davon, ob dies Gas Connect Austria bekannt ist oder nicht,

wird wie folgt vorgegangen:

- Der Operator informiert den Transportkunden unverzüglich über die Nichtübereinstimmung am Einspeisepunkt bzw. am Entnahmepunkt;
- Der Operator hat das Recht, mit dem Operator des vorgelagerten Leitungsnetzes bzw. dem Operator des nachgelagerten Leitungsnetzes die zweckmäßigste Art der Re-Nominierung zu vereinbaren;
- Der Transportkunde verpflichtet sich, im Falle einer Nichtübereinstimmung der übermittelten Transportprogramme, welche nicht dem Operator zuzurechnen ist, Gas Connect Austria für alle nachgewiesenen Verluste, Schäden und Kosten, die aufgrund dieser Nichtübereinstimmung entstehen, schadlos zu halten.

Die Durchführung aller anderen Transporte durch das KIP Pipelinesystem darf durch eine solche Nichtübereinstimmung der Nominierungen auf keinen Fall beeinträchtigt werden. Der Transportkunde anerkennt das Recht des Operators, alle technischen Möglichkeiten zu nutzen, um die Konsequenzen einer Nichtübereinstimmung zwischen den Nominierungen zu vermeiden.

Bei Zuwiderhandeln in Bezug auf vertragliche Bestimmungen ist der Operator berechtigt jedes Transportprogramm des Transportkunden durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen, das dann als Transportprogramm des jeweiligen Tages herangezogen wird.

5.2 Transportprogramme

5.2.1 Tagedtransportprogramme

Der Transportkunde hat jeden Tag bis spätestens 12:00 Uhr eine für den darauf folgenden Tag geltende tägliche Transportanforderung an den Operator zu übermitteln. Ein Formular für eine tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 21** beigefügt.

Eine Übermittlung von täglichen Transportanforderungen im Voraus, z.B. einige Tage vor dem durchzuführenden Transport, ist zulässig, sofern jede tägliche Transportanforderung mit dem Datum ihrer Gültigkeit versehen ist. Tägliche Transportanforderungen ohne Datum oder nicht einzeln übermittelt verpflichten den Operator nicht zu einem Transport.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine tägliche Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die tägliche Transportanforderung, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages eine tägliche Transportannahmebestätigung übermitteln, wobei die tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes Tagedtransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden bis spätestens 17:00 Uhr desselben Tages ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 5.2.3 dieses Anhangs definiert, übermitteln.

Für den Fall, dass der Transportkunde keine tägliche Transportanforderung an den Operator übermitteln hat, wird für diesen Tag kein Transport durchgeführt.

Ein Formular für eine tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 23** beigefügt.

5.2.2 Änderungen des Tagedtransportprogramms

Der Transportkunde hat das Recht, mit zwei Stunden Vorlaufzeit (vor jeder vollen Stunde) Änderungen des Tagedtransportprogramms nachzufragen. Ein Formular für eine solche revidierte tägliche Transportanforderung ist diesem Anhang als **Beilage 22** beigefügt.

Vorausgesetzt der Transportkunde hat zeitgerecht und unter Einhaltung der Bestimmungen dieses Anhangs eine revidierte tägliche

Transportanforderung an den Operator übermittelt, wird vom Operator wie folgt vorgegangen:

- Der Operator bestätigt die revidierte tägliche Transportanforderung indem er dem Transportkunde eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung übermittelt, wobei diese revidierte tägliche Transportannahmebestätigung dann als vereinbartes revidiertes Tagestransportprogramm gilt; oder
- Der Operator lehnt die revidierte tägliche Transportanforderung des Transportkunden ab, indem er dem Transportkunden ein alternatives Transportprogramm, wie in Artikel 5.2.3 dieses Anhangs definiert, übermittelt.

Ein Formular für eine revidierte tägliche Transportannahmebestätigung ist diesem Anhang als **Beilage 24** beigelegt.

5.2.3 Alternatives Transportprogramm

Im Falle einer Nichtübereinstimmung des Transportprogramms des Transportkunden mit den korrespondierenden Transportprogrammen der vor- bzw. nachgelagerten Leitungsnetze oder bei Nichtübereinstimmung von Transportprogrammen mit vertraglichen Bestimmungen hat der Operator das Recht, Transportprogramme durch ein alternatives Transportprogramm zu ersetzen.

Für den Fall, dass es dem Operator aus Gründen, wie in Artikel 6.1, 6.2, 6.6 (Abwicklung der Transporte) und Artikel 20 (Höhere Gewalt) der Allgemeinen Bedingungen gemäß **Anhang 1** definiert, nicht möglich ist, die relevanten Transportprogramme des Transportkunden zu erfüllen, wird der Operator ein alternatives Transportprogramm an den Transportkunden übermitteln. Unter Berücksichtigung der Transportprogramme der anderen Kunden auf dem KIP Pipelinesystem soll das alternative Transportprogramm dem originalen Transportprogramm so weit als möglich entsprechen.

Ein Formular für ein alternatives Transportprogramm ist diesem Anhang als **Beilage 25** beigelegt.

Beilage 21
Muster

Tägliche Transportanforderung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
KIP Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 22
Muster

Revidierte tägliche Transportanforderung– Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
KIP Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision				
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 23
Muster

Tägliche Transportannahmebestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
KIP Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Beilage 24
Muster

Revidierte Tägliche Transportannahmestätigung – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
KIP Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	02	02	02	02
space for system information	revision	00	00	00	00
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m³(0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Alternatives Transportprogramm – Excel Vorlage

TRANSIT	validity date	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY	DD.MM.YYYY
KIP Pipeline System	from location	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx	xxxxxxx
	to location	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy	yyyyyyy
	upstream party	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa	aaaaaaa
	downstream party	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb	bbbbbbb
	code	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc	aaa_bbb_ccc
	shipper	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz	zzzzzzz
	version	01	01	01	01
space for system information	revision	01	01	01	01
space for comments					
checksum	MWh	0	0	0	0
	GCV (kWh/m ³ (0°))	xxx	xxx	xxx	xxx
FROM	TO	MWh	MWh	MWh	MWh
06:00	07:00	0	0	0	0
07:00	08:00	0	0	0	0
08:00	09:00	0	0	0	0
09:00	10:00	0	0	0	0
10:00	11:00	0	0	0	0
11:00	12:00	0	0	0	0
12:00	13:00	0	0	0	0
13:00	14:00	0	0	0	0
14:00	15:00	0	0	0	0
15:00	16:00	0	0	0	0
16:00	17:00	0	0	0	0
17:00	18:00	0	0	0	0
18:00	19:00	0	0	0	0
19:00	20:00	0	0	0	0
20:00	21:00	0	0	0	0
21:00	22:00	0	0	0	0
22:00	23:00	0	0	0	0
23:00	00:00	0	0	0	0
00:00	01:00	0	0	0	0
01:00	02:00	0	0	0	0
02:00	03:00	0	0	0	0
03:00	04:00	0	0	0	0
04:00	05:00	0	0	0	0
05:00	06:00	0	0	0	0
	TOTAL	0	0	0	0
INFO	DATE	DD.MM.YYYY			
	RESPONSE E-Mail	xxx			
	Contact	xxx			
	Tel	xxx			
	Client	xxx			

Allgemeiner Teil

Beilage 26

Richtlinien für den Austausch von [EDIG@S](#) Nachrichten von und zur Gas Connect Austria GmbH (Gas Connect Austria).

Version

Revision: 30.Jänner 2009
AUTOR: ZWETKOW MARIN

Zur Verfügung stehende Datenleitungen

ISDN Kopfnummer 0043 1 40440 21879

Übertragungsprotokoll

FTP - File Transfer Protokoll

Nachrichtenprotokoll

EDIG@S Version 3.2

Zeichensatz

Beim Nachrichtenaustausch wird von der EDIG@S Workgroup der Zeichensatz „Level A“ für den EDIFACT Standard empfohlen.
Die Definition ist im EDIG@S Handbuch Version 3.2 – 01.04.2005 im Abschnitt V.01 EDIFACT Syntax Seite 8 zu finden.

Installierte Nachrichtenarten der Gas Connect Austria

Handelsnachrichten

- AVAILY Verfügbarkeit
- REQUEST Bestellung
- REQRES Bestellbestätigung

Transportnachrichten

- NOMINT Nominierungen - Transport, Speicher
- NOMRES Nominierungsbestätigung – Transport, Speicher
- DELORD für Lieferinstruktion
- DELRES für Lieferinstruktion - Antwort

Gas Connect Austria Kurzbezeichnung

Gas Connect Austria

Referenznummer

Die Referenznummer sollte laut den EDIG@S Richtlinien in der UNB Kopfsektion 0020 generiert werden. Gas Connect Austria generiert die

Referenznummer aus 4 Stellen Jahreszahl und aus einer 6-stellig fortlaufenden Nummer.

Datum, Zeit und Perioden Bezugssystem

Es wird das UTC Zeitformat, ohne Offset, verwendet.

Bei Gastag 0600 – 0600 MEZ wird

- während der Winterzeit UTC 0500-0500 verwendet.
- während der Sommerzeit UTC 0400-0400 verwendet.

Bezugstemperatur

Die Bezugstemperatur der Einheiten ist abhängig von den vertraglichen Vereinbarungen.

Brennwert (GCV)

Der Brennwert wird in einer eigenen Nachricht gesondert von den Mengen gesendet.

Im dafür vorgesehenen MEA Segment wird der GCV in kWh/m³ (KW3) angegeben.

Mengen

Die Mengen werden im QTY Segment in der Einheit kWh/h (KW1) oder MWh/h (MW1)“ übertragen.

Perioden

Die Menge wird entweder in Stundenwerten oder, bei gleich bleibender Menge, in Perioden von mehreren Stunden übertragen.

Durchflussrichtung

Die Durchflussrichtung ergibt sich aus der Einspeisung oder Ausspeisung an einem bestimmten Punkt. Wird eine Leitung in beiden Flussrichtungen betrieben, so benötigt man für jede Richtung ein LIN Segment.

Vertragsbezug

Das RFF Segment in der Kopfsektion wird mit dem Kennzeichen Z11, Vertrags Gruppen Referenz, ausgefüllt um diesem Segment die nachfolgenden Vertragsnamen zuzuordnen.

Das RFF Segment pro LIN Segment wird mit dem Kennzeichen CT Vertragsname angegeben.

Zuweisung in der Datenbank

Der Schlüssel für die Datenbankzuweisung ist pro LIN Segment im RFF Segment, mit dem Kennzeichen CT (Vertragsname), festgelegt. Aus diesem Grund muss in jedem LIN Segment ein Vertragsname angegeben werden.

Beispiel

EINE NOMRES VON GAS CONNECT AUSTRIA ZUM PARTNER ABC MIT KOMMENTAREN { UND WICHTIGEN DETAILS.

UNB+UNOA:3+Gas Connect Austria:ZEW+ABC:ZEW+061020:1000+2006000001+++++0'
{Datum & Zeit des Übertragung: 061020 – Datum im Format YYMMDD 1000 – Zeit im Format HHMM
2006000001 Kennnummer im Nachrichtenaustausch}

UNH+000034+ORDRSP:D:96A:UN:EGT103'
{000034 eindeutige Nachrichtenreferenz}

BGM+02G+NOMRES00001+9'
{02G Transport Nominierungsbestätigung}
{NOMRES00001 Nachrichten Nummer. Nachrichtenname bestehend aus 6 Zeichen und
zusätzlichen 5 Ziffern}
{9 Originalnachricht}

DTM+Z05:0:805'
{Z05 Zeit Definition}
{0 Offset zur UTC in Stunden}
{805 Stunden}

DTM+137:200610201000:203'
{137 Nachricht Datum und Zeit, 2006-10-20 10:00}
{203 Format CCYYMMDDHHMM}

DTM+Z01:200611280500200611290500:719'
{Z01 Gültigkeitsperiode, 2006-11-28 06:00 – 2006-11-29 06:00}
{719 CCYYMMDDHHMMCCYYMMDDHHMM}

RFF+Z11:NOMRES00000'
{Z11 Gruppenreferenz}

NAD+ZSO+Gas Connect Austria::ZEW'
{ZSO Transit System Operator}
{Gas Connect Austria ist Sender dieser Nachricht – 1.NAD Segment}

LOC+Z01+VIENNA::ZEW'
{Z01 zentrales Dispatching - Ort an dem die Nachricht erzeugt wurde}

NAD+ZSH+ABC::ZEW'
{ZSH Shipper }
{ABC Ist der Empfänger dieser Nachricht – 2.NAD Segment}

LOC+Z19+LOC::ZEW'
{Z19 Übergabeort}

LIN+1'

RFF+CT:NOMRES-TRANSPORT'
{CT Vertragsname}

LOC+Z19+LOC::ZEW'
{Z19 Anschlusspunkt}

QTY+Z02:1000.000:KW1'
{Z02 Eingangsmenge}
{1000.000 Menge, Komma wird durch einen Punkt dargestellt}
{KW1 Einheit Kilowatt Stunden pro Stunde, kWh/h}

DTM+2:200611280500200611290500:719'
{2 Lieferdatum und -uhrzeit, 2006-11-28 06:00 – 2006-11-29 06:00}
{719 CCYYMMDDHHMMCCYYMMDDHHMM}

NAD+ZES+SHIPPER1::ZEW'
{ZES Externer Shipper}
{SHIPPER1 Shippercode}

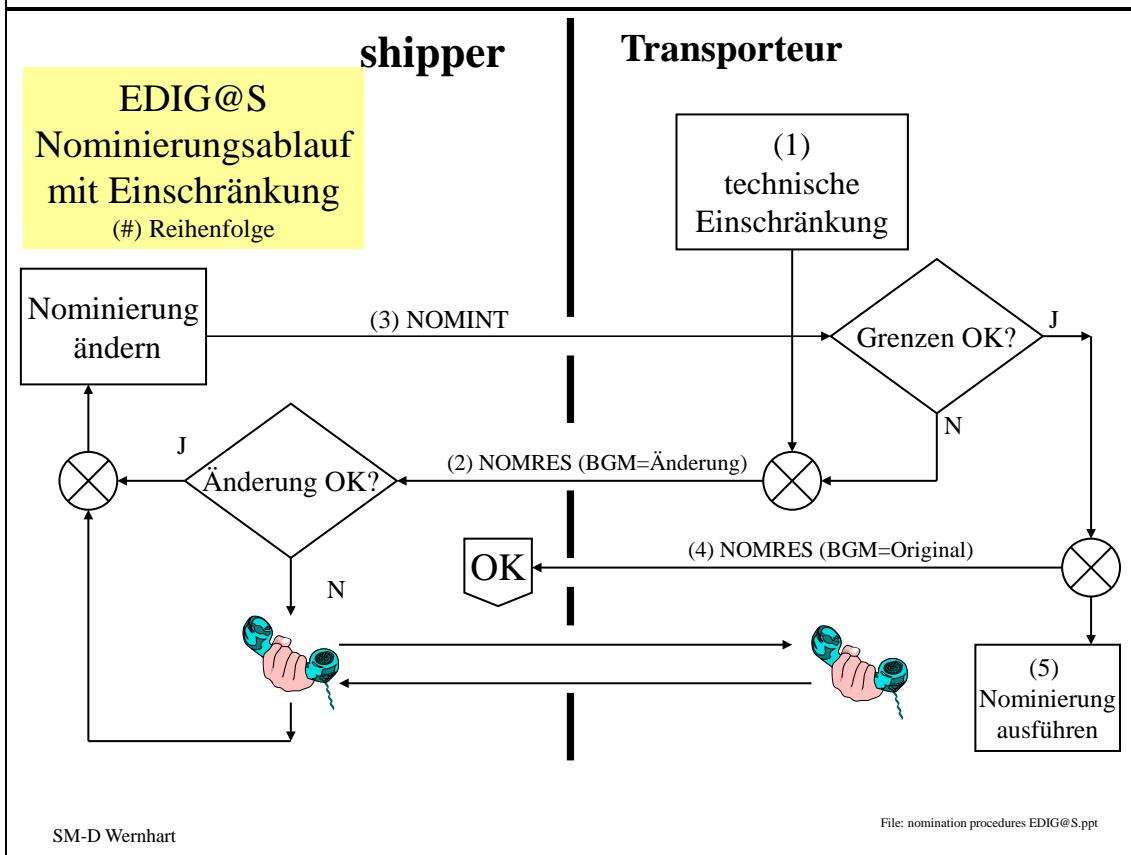
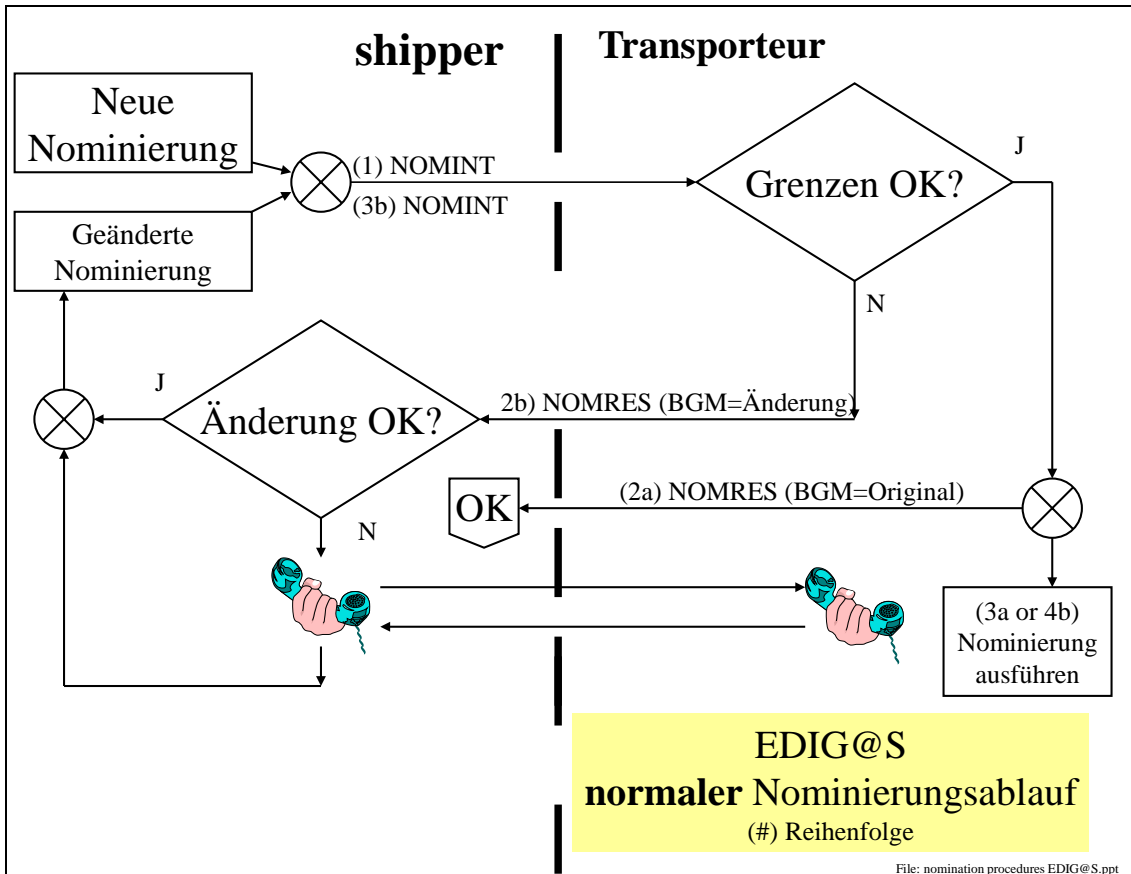
NAD+ZSH+SHIPPER2::ZEW'
{ZSH Shipper}
{SHIPPER2 Shippercode}

UNS+S'

UNT+19+000034'
{19 Anzahl der Segmente inklusive UNB und UNZ}
{000034 Identisch mit der Nachrichtenreferenz im UNH Segment.

UNZ+1+2006000001'
{2006000001 Identisch mit der Sequenznummer im UNB Segment}

Durchlaufdiagramm einer EDIGAS Nomination



Beilage 27

Kommunikation

Vorbehaltlich einer anders lautenden Vereinbarung zwischen dem Transportkunden und dem Operator soll jegliche Kommunikation für operative Zwecke zwischen den beiden Parteien mittels WEB-Access, Excel-Format (KISS-A) bzw. MSCONS via e-mail oder EDIGAS abgewickelt werden, es sei denn, es ist in diesem Anhang ausdrücklich etwas anderes vereinbart. Vorlagen für diese Art der Kommunikation sind diesem Anhang in den Beilagen 1-6 beigelegt. Die Kommunikation mittels Fax soll nur der Absicherung der Kommunikation dienen und daher nur im Falle des Ausfalls der elektronischen Kommunikationssysteme zum Einsatz kommen. Der Operator und der Transportkunde verpflichten sich, Identifikationsnummern, Formatänderungen, e-mail-Adressen sowie Fax- und Telefonnummern auszutauschen, welche 24 Stunden am Tag besetzt bzw. zugänglich sein müssen. Jedwede Änderung des Formats wird dem Transportkunden vom Operator mitgeteilt. Soweit die Web-Applikation betroffen ist, werden die Partner fortlaufend den Ablauf der Kommunikation betreffend den Austausch von Nominierungen in Abhängigkeit von der Verfügbarkeit von IT Systemen vereinbaren. Der Transportkunde darf seine Zustimmung nicht unbegründet verweigern.

Der Operator und der Transportkunde verpflichten sich, alle Informationen auszutauschen, die für die Erfüllung der in diesem Anhang getroffenen Vereinbarungen erforderlich sind. Alle Informationen, Dokumente und Anweisungen, die den Betrieb des Pipelinesystems betreffen sind direkt zwischen dem Operator and dem Transportkunden auszutauschen.

Die juristischen Anschriften sind diesem Anhang als **Beilage 28** beigelegt.

Kommunikationssprache ist Deutsch oder Englisch.

Beilage 28

Juridische Anschriften

Netzbetreiber: Gas Connect Austria GmbH
Floridsdorfer Hauptstraße 1
A-1210 Wien

Telefon +43-1-27500-88100
Fax +43-1-27500-88291

Operator: Gas Connect Austria GmbH
Floridsdorfer Hauptstraße 1
A-1210 Wien

Dispatching: Telefon +43-1-27500-88470
Fax +43-1-27500-688470
Fax +43-1-27500-88495
Email business.dispatching@gasconnect.at

Mengenabrechnung: Telefon +43-1-27500-88460
Fax +43-1-27500-88496
Email gas.reporting.at@gasconnect.at

Fakturierung: Telefon +43-1-27500-88102
+43-1-27500-88121
+43-1-27500-88132
Fax +43-1-27500-88292

Transportkunde: